



CITTÀ DI ALGHERO

V SETTORE

SERVIZIO AREA MARINA PROTETTA

via Sant'Anna n. 38/40 - 07041 Alghero - Sardegna
Tel. 079 9978 816 - Fax 079 9978 247 www.ampcapocaccia.it - info@ampcapocaccia.it C.F./P.IVA 00249350901

Gara per l'affidamento del "Servizio di Assistenza, Manutenzione e Gestione mezzi nautici dell'AMP"

GARA APERTA EX ART. 55, COMMA 5, D.LGS. 163/2006

CIG n. 3439814050 GARA n. 3449617 CPV n. 50110000-9

CAPITOLATO D'ONERI

Art. 1 - Inquadramento generale

Premesso che l'Ente gestore dell'Area Marina Protetta Capo Caccia – Isola Piana ha attualmente nella propria disponibilità i mezzi nautici "Spazzamare", "Merry Fisher 8" e "Gommone Novamarine", il servizio manutenzioni, che s'inquadra nel piano di funzionamento dell'area protetta alla voce "manutenzioni automezzi e mezzi nautici", è teso a garantire la migliore efficienza e funzionalità del mezzo nautico dell'A.M.P. Capo Caccia – Isola Piana denominato "Spazzamare" completo di motorizzazione a gasolio entro bordo Volvo Penta, Imbarcazione "Janneau Merry Fisher 8" con motore a gasolio entro bordo Nannidiesel, 147,2 Kw, 26 Cv fiscali e del "Gommone Novamarine" motorizzazione a benzina fuoribordo Suzuki DF 40 matr. 04001F – 421862 Cv 40. I rapporti con l'impresa affidataria, per la corretta esecuzione del servizio, saranno curati, per conto dell'Ente gestore dell'Area Marina Protetta Capo Caccia – Isola Piana, dal geom. Luciano Lobrano che dovrà predisporre rapporti di servizio con cadenza trimestrale.

Art. 2 - Finalità del Servizio

Le finalità del servizio sono così riassunte:

a) mezzo nautico "Spazzamare" e sua motorizzazione:

- assicurare tutte le operazioni di manutenzione ordinaria, previste dal manuale delle manutenzioni del cantiere navale costruttore Di Donna, indicate nel presente capitolato e quanto si renderà necessario per la migliore efficienza e funzionalità del mezzo stesso secondo le indicazioni del direttore dell'area marina protetta con sostituzione di componenti a spese dell'affidatario per sostituzioni di costo unitario non superiore a 100,00 € ed a spese della stazione appaltante in caso di sostituzioni e/o adeguamenti di costo unitario superiore;
- assicurare un minimo di n. 2 vari e alaggi secondo le indicazioni del direttore dell'area marina protetta;
- assicurare ricovero in spazio custodito, preferibilmente in ambito portuale, secondo le indicazioni del direttore dell'area marina protetta;

b) mezzo nautico "Gommone Novamarine e sua motorizzazione" (e/o nuovo gommone):

- assicurare tutte le operazioni di manutenzioni ordinarie del mezzo nautico "Gommone Novamarine" (e/o nuovo gommone) e manutenzione ordinaria del motore fuoribordo, così come previsto dal manuale del costruttore Suzuki (e/o di nuovo gommone e sua motorizzazione) e quanto si renderà necessario per la migliore efficienza e funzionalità del mezzo stesso, secondo le indicazioni del direttore dell'area marina protetta con sostituzione di componenti a spese dell'affidatario per sostituzioni di costo unitario non superiori a 100,00 € ed a spese della stazione appaltante in caso di sostituzioni e/o adeguamenti di costo unitario superiore;
- assicurare un minimo di n. 3 vari e alaggi, in funzione delle necessità operative secondo le indicazioni del direttore dell'area marina protetta comunicate almeno con 48 ore di anticipo;
- assicurare ricovero, indicativamente dal 15 del mese di Novembre 2011 fino al 15 del mese di Aprile 2012, in spazio custodito, preferibilmente in ambito portuale, secondo le indicazioni del direttore dell'area marina protetta;

c) mezzo cabinato Janneau "Merry Fisher 8" motorizzato Nanni Diesel:

- assicurare tutte le operazioni di manutenzioni ordinarie del mezzo nautico Janneau "Merry Fisher 8" e manutenzione ordinaria del motore entro bordo, così come previsto dal manuale del costruttore Nanni Diesel, secondo le indicazioni del direttore dell'area marina protetta con sostituzione di componenti a spese dell'affidatario per sostituzioni di costo non superiori 100,00 € ed a spese della stazione appaltante in caso di sostituzioni e/o adeguamenti di costo superiore;
- assicurare un minimo di n. 3 vari e alaggi, in funzione delle necessità operative secondo le indicazioni del direttore dell'area marina protetta comunicate almeno con 48 ore di anticipo;
- assicurare ricovero, indicativamente dal 15 del mese di Novembre 2011 fino al 15 del mese di Aprile 2012, in spazio custodito preferibilmente in ambito portuale secondo le indicazioni del direttore dell'area marina protetta.

Le citate imbarcazioni sono fornite delle normali dotazioni di bordo previste dalle norme vigenti.

L'imbarcazione "Spazzamare" è dotata di idonea strumentazione di ricetrasmittenza visionata dal Ministero delle Comunicazioni.

All'atto dell'affidamento del servizio l'azienda affidataria prenderà visione di tutte le dotazioni di bordo.



Art. 3 - Risultati attesi

Nel corso dell'anno per il quale il servizio viene approntato si attende che l'erogazione del servizio possa garantire continuità di efficienza e piena funzionalità dei mezzi nautici "Spazzamare", "Gommone Novamarine" (e/o nuovo gommone), mezzo cabinato Janneau "Merry Fisher 8" in ogni loro parte.

Art. 4 – Servizi da rendere

Il servizio si compone di attività, tra loro complementari, da svolgere sia a terra sia a mare:

- 1) servizio di varo e alaggio, così come più sopra indicato, e pulizia dell'opera viva e dei piedi poppieri dei motori e loro copertura con antivegetativa ad inizio di stagione;
- 2) manutenzione dei motori (in caso di avaria dell'imbarcazione in mare, ove necessario, con intervento di traino dell'imbarcazione nel porto di Alghero), delle attrezzature di bordo, delle apparecchiature meccaniche ed elettriche, dell'opera viva e dell'opera morta dei mezzi nautici.

Art. 5 - Modalità di esecuzione del servizio di manutenzione.

Dovrà essere posta particolare cura nella pulizia e manutenzione dei mezzi nautici e di tutte le attrezzature ad essi afferenti sia attraverso le operazioni di manutenzione ordinaria, sia attraverso quelle stagionali.

In particolare l'impresa affidataria del servizio dovrà:

- 1) assicurare a proprie spese idoneo stallo di stazionamento a terra recintato e custodito, preferibilmente nell'area del porto di Alghero, indicativamente per i periodi sopra riportati e, in ogni caso, secondo le necessità rappresentate dalla direzione dell'AMP (Spazzamare, Gommone Novamarine - e/o nuovo Gommone - e Janneau "Merry Fisher 8");
- 2) provvedere alla pulizia della carena e più in generale dell'opera viva delle imbarcazioni (Spazzamare, Merry Fisher 8, Gommone Novamarine e/o nuovo Gommone);
- 3) provvedere alla pulizia piedi poppieri e al controllo della tenuta delle cuffie (Spazzamare);
- 4) provvedere alla verifica di eventuali infiltrazioni d'acqua negli scomparti chiusi di prua dell'imbarcazione Spazzamare e, in caso di accertate infiltrazioni, all'eliminazione delle cause con il pieno ripristino della funzionalità;
- 5) provvedere al rifacimento antivegetativa scafi e piedi poppieri dello Spazzamare;
- 6) provvedere ad ingrassare la gru e il cestello (Spazzamare);
- 7) provvedere a lubrificare e verniciare i comandi esterni della gru (Spazzamare);
- 8) provvedere al controllo zinchi sacrificali ed alla loro eventuale sostituzione (Spazzamare, Merry Fisher 8 e Gommone/i);
- 9) verificare la funzionalità dell'impianto elettrico, manutenzione e riparazione di quanto non perfettamente funzionante provvedendo, se necessario, alla sostituzione di parti deficitarie con ricambi originali (Spazzamare, Merry Fisher 8 e Gommone/i);
- 10) assistere la Società Consortile Castalia S.C.p.A. nelle operazioni di adeguamento dello Spazzamare perché possa essere impiegato nella difesa da inquinamento da idrocarburi.

Fermo restando quanto più sopra indicato, quanto previsto dai manuali di manutenzione dei motori in dotazione ai mezzi nautici dell'AMP, l'affidatario dovrà comunque garantire la piena efficienza dei mezzi.

Vengono di seguito indicati i lavori di manutenzione ordinaria previsti dal manuale operativo del Cantiere Navale Di Donna relativi al battello ecologico matricola CNDD-BE (Spazzamare):

A mare

- tagliando motori Volvo (dopo le prime 50 ore di moto);
- pulizia del filtro acqua di mare;
- lubrificazione cuscinetti piedi poppieri;
- controllo delle cinghie (tensione e usura) della pompa dell'impianto oleo-dinamico e pompa ausiliaria;
- controllo funzionamento valvole shutoff;
- pulizia e controllo del filtro del serbatoio olio idraulico gru e cestello;
- sostituzione tubo livello visivo carburante;
- controllo cavi telecomando motori;
- controllo livello olio trim;
- controllo livello olio della trasmissione;

A terra

- smontaggio del cassone e verifica visiva della scassa di contenimento e del gonnellino;
- pulizia carena;



- pulizia piedi poppieri e controllo della tenuta delle cuffie;
- rifacimento antivegetativa scafo e piedi poppieri (in primavera);
- ingrassaggio dei meccanismi della gru e del cestello;
- lubrificazione e verniciatura dei comandi esterni della gru;
- controllo zinchi sacrificali e loro eventuale sostituzione;
- verifica funzionalità dell'impianto elettrico, manutenzione e riparazione di quanto non perfettamente funzionante provvedendo, se necessario, alla sostituzione di parti deficitarie con ricambi originali.

L'impresa affidataria dovrà inoltre provvedere a proprie spese, con esclusione di interventi straordinari eventualmente richiesti dalle autorità competenti, a:

- rinnovare la certificazione "Bureau Veritas" dell'imbarcazione "Spazzamare" matricola GA 1893 e "Merry Fisher";
- rinnovare le "Annotazioni di sicurezza" dell'imbarcazione "Spazzamare" matricola GA 1893 secondo quanto previsto dalla normativa vigente anche con la sostituzione o rinnovo di certificazione di quanto scaduto (si cita a titolo di esempio, qualora necessario, Tabella delle Deviazioni della bussola Riviera BW2/01202, revisione estintori ecc.);
- controllare ed eventualmente sostituire pannelli isolamento acustico vano motori;
- sostituire gli estintori allo scopo di mantenere in perfetta efficienza l'impianto antincendio;
- smontare la scatola comandi dei motori per pulizia e ingrassatura delle parti interne;
- effettuare manutenzione al tendalino.

Art. 6 – Durata dell'affidamento

Il servizio manutenzioni dovrà operare dal giorno in cui verrà affidato provvisoriamente l'incarico alla ditta vincitrice per 12 mesi, eventualmente prorogabili dall'Amministrazione comunale per al massimo altre due volte, ciascuna della durata di massimo 12 mesi, secondo il calendario di interventi predisposto concordemente dal manutentore e, per l'AMP, dal geom. Luciano Lobrano ed approvato dal direttore dell'AMP.

Tutte le operazioni di manutenzione potranno essere visionate in situ dall'incaricato dell'AMP geom. Luciano Lobrano, il quale dovrà ricevere dall'affidatario piena collaborazione.

Art. 7 - Certificazione dell'attività svolta

L'impresa affidataria del servizio dovrà predisporre e consegnare, ogni tre mesi, un resoconto dell'attività svolta validata dal geom. Luciano Lobrano.

La direzione dell'AMP si riserva di effettuare controlli a campione per verificare la qualità del servizio svolto.

Art. 8 - Sanzioni

Qualora si dovessero riscontrare delle inadempienze a quanto previsto nel capitolato, l'Ente Gestore dell'Area Marina Protetta potrà disporre sanzioni che verranno decurtate dai compensi periodici, secondo i seguenti importi:

1° richiamo: sanzione di € 100,00;

2° richiamo: sanzione di € 200,00;

3° richiamo: sanzione di € 300,00 e avvio rescissione del contratto.

